

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 39027

27 juli

2016

Gemeente Heusden –30 km zone–wijk Venne-Oost Drunen



Ons kenmerk: verkeersbesluit 2016-07

Zaaknummer: 477461

Burgemeester en wethouders van Heusden,

Gelet op:

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge besluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

Artikel 15, lid 1 van de WVW, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

De mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandeld ambtenaar.

Overwegende dat:

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het gewenst is om alle wegen tussen de Torenstraat, Grotestraat, Beethovenlaan en Admiraalsweg in Drunen op te nemen in een 30 km-zone.

Overwegende dat :

Het Rijk reeds jaren geleden de term Duurzaam Veilig geïntroduceerd heeft. De essentie van Duurzaam Veilig is het voorkomen van verkeersonveiligheid. De lijn in het landelijk beleid is, dat in verblijfsgebieden binnen de bebouwde kom de algemene snelheidslimiet 30 km/u wordt. De toepassing van een 30 km/u gebied (inclusief de snelheidsremmende maatregelen) past binnen het concept van een duurzaam veilig verkeers- en vervoerssysteem. Verblijfsgebieden worden ingericht als 30 km/u zones om de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen deze gebieden te verhogen. De in te stellen maximumsnelheid van 30 km/u dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier worden aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard van de inrichting van de betrokken weg en zijn omgeving.

Het gedeelte van de wijk Venne-Oost (gelegen tussen de Grotestraat, Beethovenlaan, Admiraalsweg en Torenstraat) is reeds voorzien van verschillende verkeersremmende maatregelen. Om de verkeersveiligheid van de wegen in dit gebied te garanderen, is het wenselijk dat het snelheidsregime past bij de uitstraling van de wegen. Om deze reden worden alle wegen binnen deze wijk in een 30 km-zone opgenomen. Dit wordt aangegeven door bij de entree van de wijk ter hoogte van de Beethovenlaan en de Admiraalsweg, verkeersborden met 30 km-zone (en einde 30 km-zone) te plaatsen. Het 30 km-gebied aan de noordzijde (Grotestraat, Hugo de Grootstraat) wordt hiermee verder uitgebreid.

Belangenafweging:



Het belang van de weggebruikers en omwonenden is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord :

Er is advies gevraagd aan de politie Brabant-Noord, district Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De politie geeft aan geen bezwaar te hebben tegen onderhavig verkeersbesluit.

Er is advies gevraagd bij Veilig Verkeer Nederland (VVN). VVN geeft aan geen bezwaar te hebben tegen onderhavig verkeersbesluit.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende

BESLUIT

de straten in de wijk Venne-Oost (tussen de Grotestraat, Admiraalsweg, Torenstraat en Beethovenlaan), conform overzichtstekening op te nemen binnen een 30

km/u zone, door het plaatsen van de borden E10 (A01) 30 (begin zone waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/u) en E11 (A02) 30 (einde zone waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/u) van bijlage I van het RVV 1990, een en ander in overeenstemming met de bij dit besluit behorende tekening "VB-2016-07 bijlage";

Vlijmen, 18 juli 2016

namens het college van Heusden,

Team Ontwerpbureau Openbare Ruimte,

J.van der Borgh

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente Heusden een bezwaarschrift indienen (Postbus 41, 5250 AA Vlijmen). Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- Uw naam en adres;
- De datum;
- Een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- Argumenten voor het bezwaar.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen.

Een verzoek kunt u doen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.